Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PASPORT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

COTKYTLE

BŘEZEN 2020

DATA PROCON

Projekt: Zlepšení strategického plánování a profesionalizace veřejné správy v DSO Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Reg. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007447

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PASPORTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Písemná zpráva pasportu veřejného osvětlení (PVO) jako taková nemá, jakkoliv legislativně upravenou strukturu, obsah atp. V zásadě se vždy skládá z mapové a databázové části, které jsou mezi sebou propojeny. Mezi klíčové atributy pro celkové vyhotovení jsou řazeny údaje k světelnému bodu, stožáru, rozvaděčích a vedení, polohopis.

Z § 185 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. vyplývá, že veškeré polohopisné údaje o světelných místech, odběrných místech a rozvodech VO musí být zpracovány v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (JSTK) ve tvaru vhodném k provozování v programech GIS, nikoliv tedy v souřadnicích GPS.

1.1. Zadavatel

Název:	Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Adresa:	Dolní Čermná 76, 561 53 Dolní Čermná
IČO:	01349341

1.2. Vlastník předmětu pasportu

Název:	Obec Cotkytle
Adresa:	Cotkytle 3, 561 32 Cotkytle
IČO:	00278602
Zastoupený:	Vlastimil Jureček, starosta obce

1.3. Zpracovatel

Název:	DATA PROCON s.r.o.
Adresa:	Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno
IČO:	25315056
Jednatel:	Ing. Jan Polášek
Vypracoval:	Ing. Michal Studený
Spolupracovali:	Ing. Kristýna Žďárská, Mgr. Hana Hanzelková
Subdodávka elektro a návrhové části:	Ekosvětlo s.r.o. , Třebíč

1.4. Předmět pasportu veřejného osvětlení

Předmětem pasportu veřejného osvětlení je zdokumentování současného stavu veřejného osvětlení (k 1. 3. 2020) a utvoření uceleného dokumentu celé sítě VO v obci Cotkytle. Základem pasportu VO z hlediska podkladových informací jsou podklady obce v digitální a papírové podobě. Pasport byl realizován v těchto etapách:

- Přípravná práce, zajištění podkladů
- Terénní mapování prvků
- Vytvoření a naplnění datové struktury pasportu veřejného osvětlení
- Dopracování elektro-části pasportu subdodávkou
- Kontrola a konzultace s vlastníkem
- Fyzické označení sloupů v terénu
- Tvorba výstupů (technická zpráva, výkresy, digitální výstup)

2. POPIS STÁVAJÍCHO STAVU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

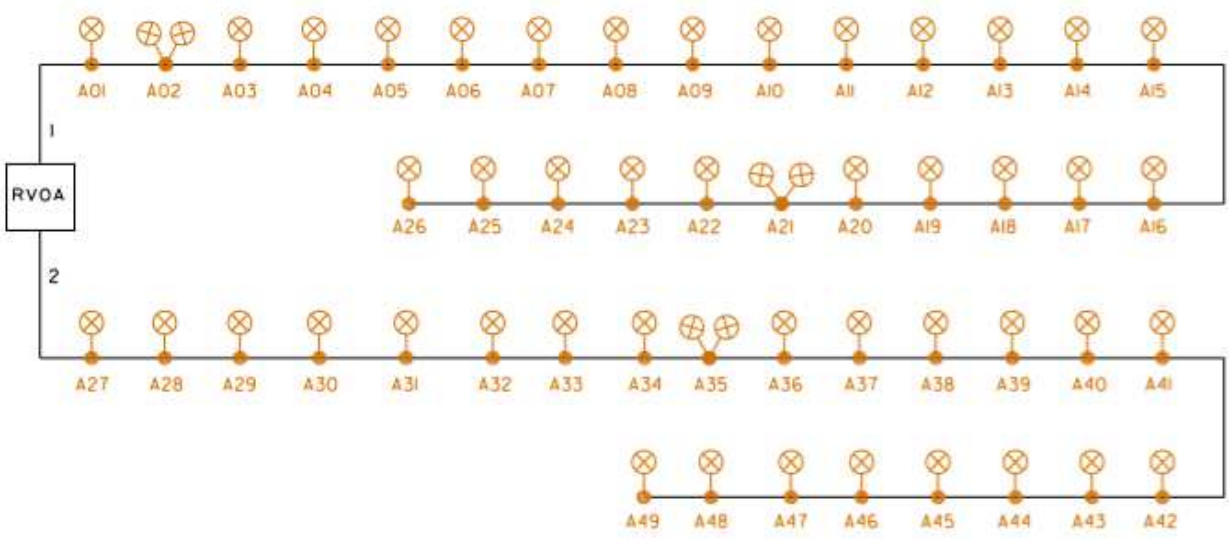
V této kapitole jsou popsány základní charakteristiky prvků VO. Detailní informace ke každému prvku jsou popsány v příloze č. 1 a č. 2, informace o poloze světelných míst a fotodokumentaci je uvedena v příloze č. 3. Označení prvků v technické zprávě a v přílohách korespondují s označením v grafickém znázornění pasportu VO.

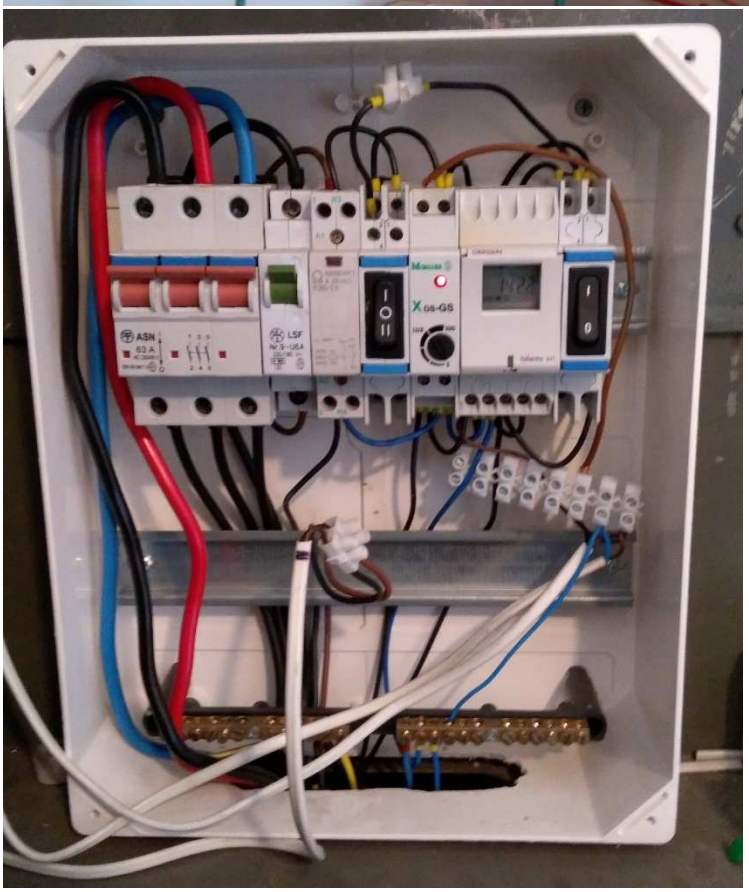
2.1. Rozvaděče VO

RVO A

Umístění:	u OÚ
Hlavní jištění:	Zaplombování
Podružné jištění:	6x pojistka 25A
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	3205753
Spínání:	Světelné čidlo
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	52

Schéma napájecích okruhů:



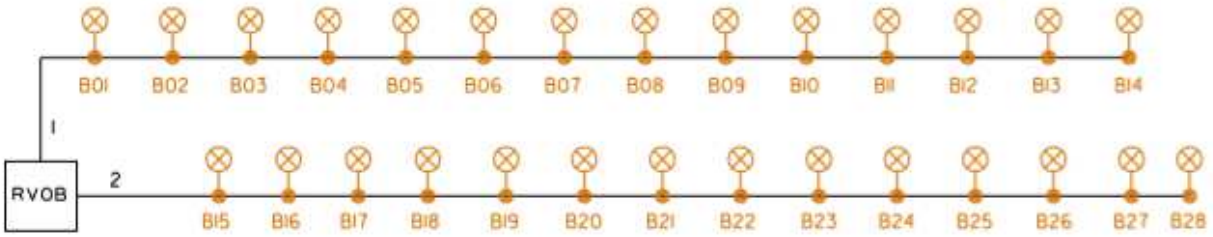


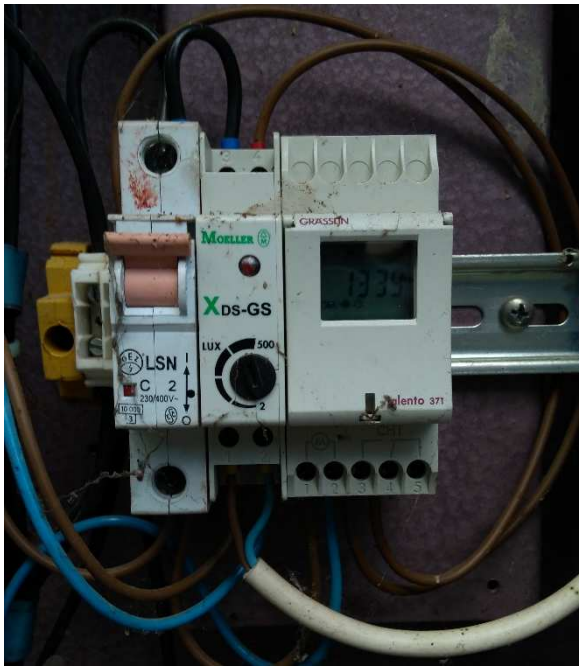
HLAVNÍ
VYPÍNAČ

RVO B

Umístění:	v ohradě u č.p. 40
Hlavní jištění:	3xB16
Podružné jištění:	6x pojistka 10A
Počet vývodů:	2
Číslo elektroměru:	1770383528
Spínání:	Světelné čidlo
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	28

Schéma napájecích okruhů:

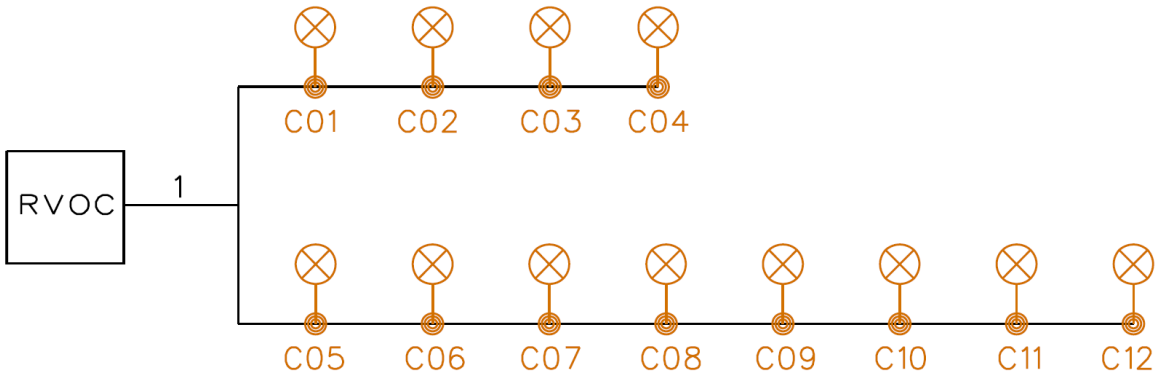



MOELLER
GRASSLIN
XDS-GS
LSN
C 2
230/400V~
LUX
500
2

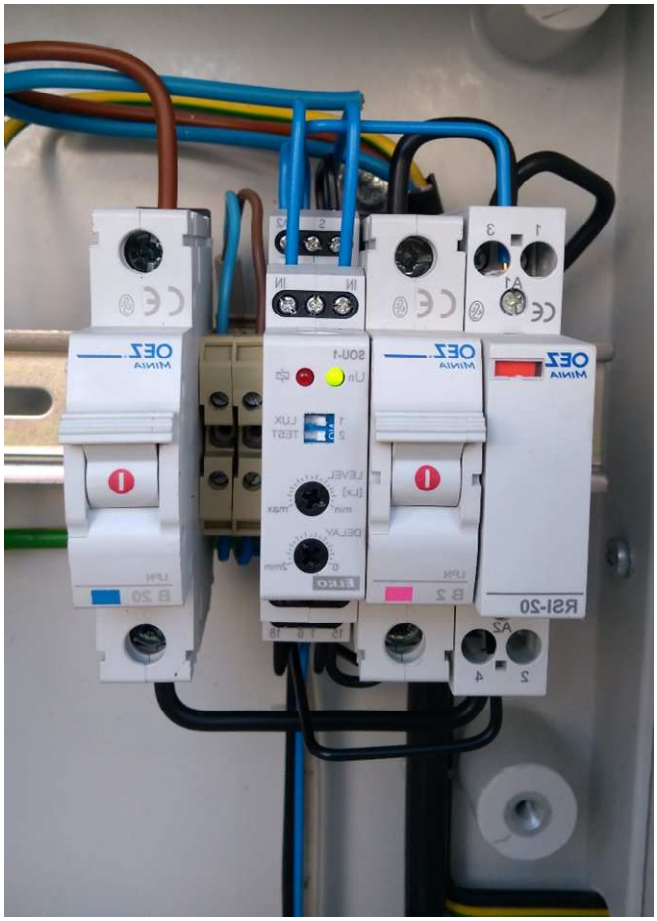
RVO C

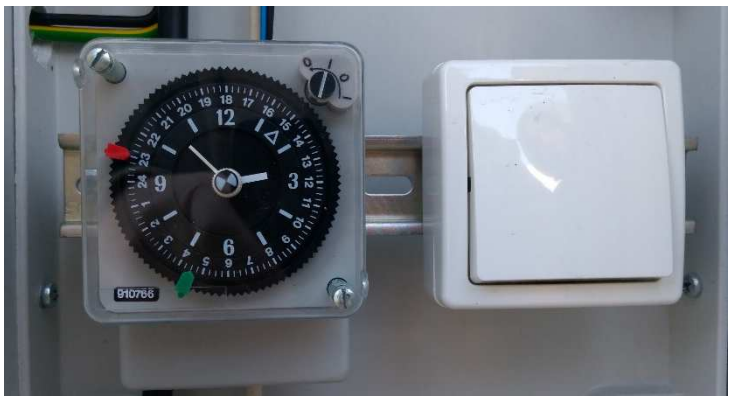
Umístění:	Janoušov č.p. 45
Hlavní jištění:	B25
Podružné jištění:	1xB20
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	1020665331
Spínání:	Světelné čidlo
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	12

Schéma napájecích okruhů:



Jednofázový elektroměr
14
1T
0011793 kWh T1
Naměřená hodnota energie
Aktivní tarif T1
9011081020665331
ZE112 D0A B021-011 230V 50Hz
0,15-5(40)A 10 000 imp./kWh
-40/+70°C 100 imp./kWh
No. 1020665331 TCM 221/09-4693
M14 1383 CLA 04/14
Rok v. 2014



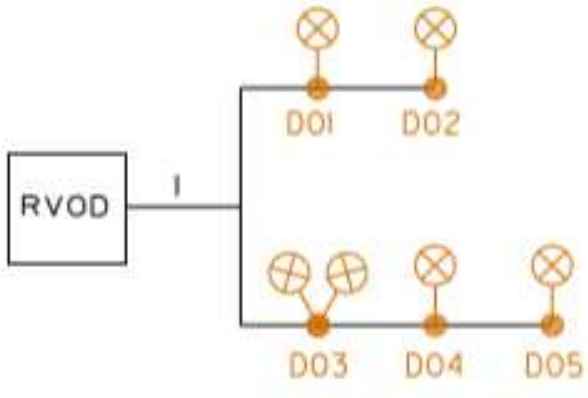


OEZ
MINIA
LPN
B 25

RVO D

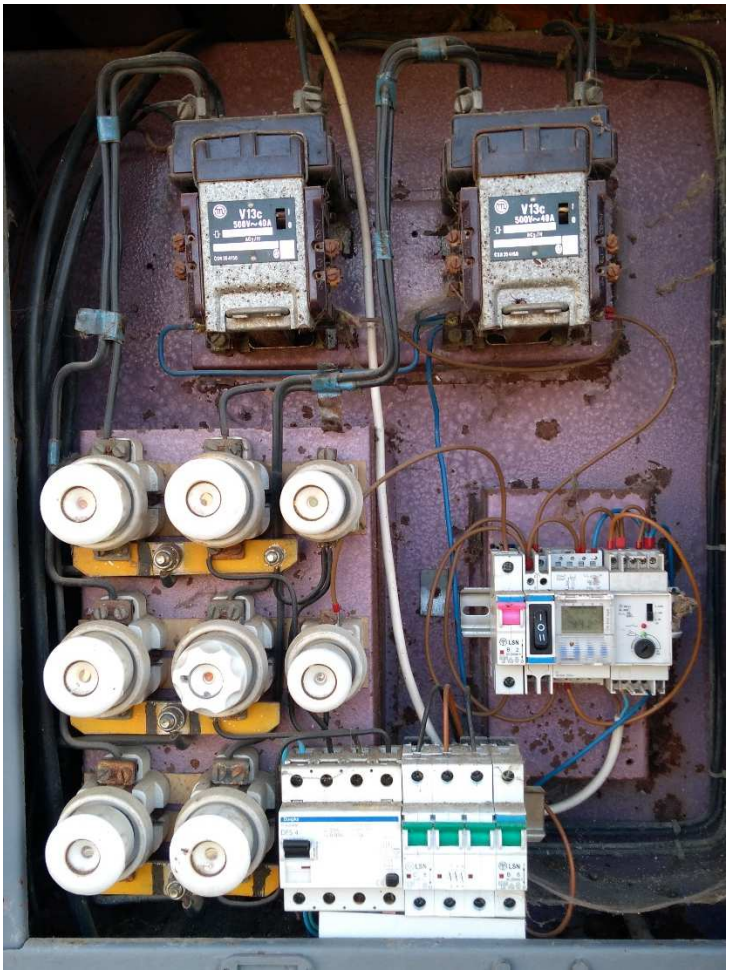
Umístění:	Mezilesí – stará požární zbrojnice
Hlavní jištění:	3xB10
Podružné jištění:	6x pojistka 10A
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	48849672
Spínání:	Světelné čidlo
Stav:	Dobrý
Počet svítidel:	6

Schéma napájecích okruhů:

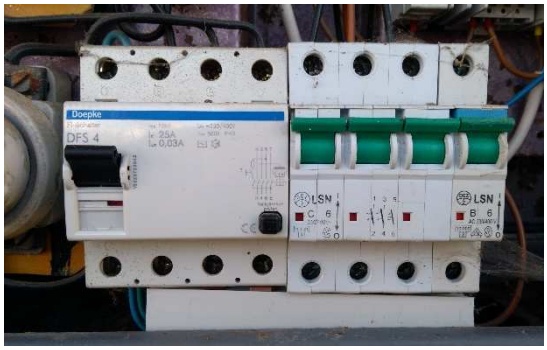


17
0561345
ACTARIS

LSN
B 10
AC 230/400 V


V13c
V13c

LSN
B 2


Doepke
DFS 4
LSN
LSN

2.2. Světelná místa a svítidla

V obci Cotkytle se nachází 94 světelných míst, na kterých je umístěno 98 svítidel. Ze světelných míst je 34 ks umístěno na stožáru kovovém-silničním, 25 ks betonových-silničních, 17 ks je betonových elektrického vedení, 16 ks kovových-sadových, 1 ks betonového-sadového a 1 ks dřevěného elektrického vedení.

V obci je zastoupeno 6 druhů svítidel:

Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto	Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto
Ramínko	Elektrosvit	51		Reflektor	Neznámý	3	
Dingo	Vyrtych	25		NV	Modus	2	
Sadovka	Elektrosvit	12		Óčko	Elektrosvit	1	
BRP 101	Philips	4					

Charakteristiky osvětlovaného prostoru (povrch, rozměry) jsou uvedeny v příloze č. 2., zatřídění prostorů do kategorií je znázorněno na výkresu č. 3.

2.3. Vedení

Drtivá většina vedení veřejného osvětlení je vedena zemní kabeláží, vedení veřejného osvětlení v místní části Janoušov je vedena vzdušným kabelem. K zemnímu vedení neexistuje podrobnější geodetické zaměření průběhu trasy, značení v pasportu je tedy pouze schematické a nemusí odpovídat skutečnosti.

Celková délka vedení je přibližně 7 550 m, z toho 5 600 m je zemního vedení a vzdušným kabelem 1 950 m. Rozdělení vedení dle typů je názorně zobrazeno na výkresu č. 1.

2.4. Spotřeba energie

Instalovaný příkon všech světelných bodů je 6 845 W. Obecně průměrná doba svícení je uváděna 11,2 h, veřejné osvětlení v obci Cotkytle je vypínáno v čase mezi 22:00 – 4:00. Průměrná doba svícení v obci je tedy 5,2 h. Teoretická spotřeba za celý rok je tedy 12 992 kWh.

Spotřeba	2014	2015	2016	2017	2018	Do 11/2019
Cena [Kč]	49 450	59 673	59 616	58 734	52 133	61 720

3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1. Plán obnovy

Plán obnovy definuje, jakým způsobem má být prováděna obnova VO v souladu se Základním plánem osvětlení, stanovuje potřebné investiční náklady a obsahuje návrh systému obnovy VO, včetně specifikace následné náročnosti na provozní náklady. Je to dokument určený k plánování investic do VO.

Při výměně, obměně nebo rekonstrukci je doporučeno postupovat dle následujících prioritních os:

A) Vyměnit součásti veřejného osvětlení nosné v případech, kdy není jistá dostatečná pevnost a hrozí tak nebezpečí úrazu pádem (jedná se především o stožáry, u kterých je v pasportu uveden stav *zanedbaný*).
B) Vyměnit svítidla tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem špatného stavu svítidel (chybějící nebo uvolněné části). Jedná se o svítidla, jejich stav je stanoven na úroveň *5 – havarijní*.
C) Vyměnit svítidla (případně zahustit) tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem nedostatečné nebo naopak příliš vysoké intenzity osvětlenosti, stejně tak nedostatečnou rovnoměrnosti a podobně. Jedná se o svítidla, kde je kryt špinavý či omezeně propustný a kde je jejich stav je stanoven na úroveň *4 – nedostatečný.*
D) Vyměnit svítidla a prvky rozvaděčů pro dosažení maximální energetické efektivity a snížení nákladů na veřejné osvětlení jak v položkách energetických, tak i servisních. Především se jedná o svítidla se starším datem pořízení, např. výrobce Elektrosvit.

3.2. Standardy VO

3.2.1. Stožáry

Konstrukční a designové řešení

Provedení

- povrchová úprava – žárové zinkování

- spodní část dříku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž svorkovnice a elektropříslušenství
- min. rozměry dvířek 85 x 350 mm, uzamykatelné šroubem „velké D“ v provedení nerez nebo mosaz
- ve spodní části dříku pro vetknutí je zhotoven 2x otvor pro průchod kabelů
- spodní část stožáru (část v zemi) bude opatřena antikorozní úpravou nebo v místě vetknutí bude stožár zesílen manžetou

Použití dle výšky:

min. 4 m	pouze do těžko přístupných míst jako jsou schodiště, srázy, kde obtížně lze zabezpečit pracoviště pro práci ve výškách
5 m	na pěší komunikace, parky, kde nelze vjet s montážní plošinou
6 – 12 m	ostatní komunikace, kde lze montážní práce se svítidlem provádět pomocí vysokozdvižné pracovní plošiny

Použití dle typu:

Všechny nové stožáry budou bezpaticové.

Paticové stožáry lze použít pouze v případě doplnění stožáru do řady stávajících stožárů paticových, pro zachování jednotného vzhledu. Paticové stožáry lze také použít v případě, kdy bude třeba více místa v prostoru svorkovnice pro instalaci dalšího zařízení. Použití paticových stožárů bude schváleno správcem VO.

hraněné	hlavní komunikace, kde je zvýšené riziko dopravní nehody, stožáry jsou konstruovány tak, aby se po nárazu nezlomily, ale pouze zdeformovaly
kulaté dvoustupňové	pouze do výšky 4 m, použití svítidla bez výložníku
kulaté třístupňové	standardní použití

Použití dle materiálu:

ocelové	standardní použití
hliníkové	pro dekorativní účely sestavy stožáru, svítidla a ozdobných prvků
umělohmotné, plastové	pouze do výšky 5 m

3.2.2.Svítidla

V případě výměny svítidla je důležité dbát na tyto vlastnosti:

- celý korpus svítidla z hliníkové slitiny (vyrobený technologií vysokotlakého lití) – *jen tak je možné zajistit dlouhou životnost, pevnost, nepórovitost, do které by mohly vniknout voda nebo vlhkost a korpus v mrazu byl zničen nebo poškozen. Navíc, pokud svítidlo není lito pod vysokým tlakem, hrozí vlivem vibrací a nárazů, že dojde k jeho rozlomení.*
- svítidlo splňuje krytí min. IP66 pro optickou i elektrickou část, aby bylo na dlouhou dobu zajištěno naprosto nulové vniknutí vlhkosti i pevných částí. *Jedině tak je možné se spolehnout na to, že se do svítidla opravdu nedostane nic, co by mohlo vnitřní části poškodit nebo minimálně snížit účinnost jednotlivých prvků. Navíc se počítá u kvalitních svítidel s bezúdržbovostí při provozu bez jakéhokoliv zásahu po dobu 25 let. Toho nelze s krytím IP65 a nižším dosáhnout.*
- difuzor svítidla v provedení polykarbonát nebo PMMA s maximální průchodností světla a vysokou odolností. *Sklo má až 2 - násobně nižší účinnost a pro dosažení odolnosti IK09 je třeba velmi tlustého tvrzeného skla. Rovněž je plast na rozdíl od skla pružný a dokáže tak pojmout prudké přebytečné tlaky, které v mrazu vzniknou zapnutím a následným zahřátím svítidla.*
- bez-nástrojový přístup do tělesa svítidla při opravách a údržbě, bez-nástrojová svorkovnice pro přívodní část i část mezi světelnými diodami a elektronickým předřadníkem. Všechny vnitřní části musí být připevněny pouze tak, aby byly vyměnitelné pomocí běžného elektrikářského náčiní, a to pohodlně přímo na sloupu, nikoliv v dílně. Svítidlo musí umožňovat výměnu optické části (reflektoru/ů) zvlášť za nový nebo i jiný typ (*přece nebudete platit kvůli jednomu servisnímu úkonu 2krát plošinu*

nebo na konci životnosti vnitřních částí nevyhodíte korpus a nebudete do něj investovat znovu).

- možnost instalace vertikální i horizontální – *ušetříte tak v případě instalace na dřík i na výložník za investici do redukce nebo výložníku*
- garance proti korozi a na fotometrické vlastnosti svítidla min. 10 let – *to by měla být samozřejmost. Nicméně bude Vás chránit proti takovým, co Vám po 9,5 letech řeknou, že to svítí a že neví, proč by Vám mělo vadit, že je svítidlo nevzhledně rezavé. Nebo, že svítidlo svítí. Sice na 50 %, ale svítí.*
- záruka na svítidlo minimálně 5 let, a to na všechny jeho součásti i plnou funkčnost – *kvalitní svítidla od kvalitních dodavatelů by měla být schopna toto nabídnout automaticky. Vyšší záruku by mělo být možno běžně nabídnout bez většího vlivu na navýšení ceny. V opačném případě na sebe prozrazují, že uvažují s nadměrnou poruchovostí, převážně v 5.-10. roce a toto nadbytečně navyšuje investici.*
- životnost svítidla včetně všech jeho součástí musí být alespoň 90.000 hodin neboli 22,5 roku, a to s poklesem světelného toku svítidla maximálně o 10 % pro 50 % svítidel a více (L90B50) – dle IEC/PAS 62717 - *v případě, že Vám dodavatel nabídne horší parametry, od počátku zbytečně přesvětlujete komunikaci, protože je nutné uvažovat udržovanou osvětlenost na konci života. Takže například, pokud Vám dodavatel nabídne svítidlo s L70B50 po 90.000 hodin, musíte počítat s novou hodnotou o 30 % místo o 10 % navýšenou.*
- mechanická odolnost celého svítidla musí být IK09 a vyšší – nebude to poprvé ani naposledy, *kdy se setkáte s nároky na svítidlo v podobě mechanické odolnosti. Tu a tam nějaký pubescent, kroupy nebo i mechanické nárazy nejen při manipulaci velmi silně zatěžují svítidlo a je třeba na tuto odolnost klást důraz.*
- svítidlo musí být ve variantách alespoň 8 různých optických charakteristik a alespoň 8 výkonů - *pro možnost vhodného výběru do každé situace zvlášť (alespoň 15 až 70W, různé optiky pro úzké, střední, široké i jiné komunikace). V opačném případě dochází k nedostatečnému nebo naopak nadměrnému osvětlení míst.*
- *Z* důvodu závislosti životnosti LED na teplotě je lepší použít ve svítidlech reflektory místo čoček na světelných diodách. Tyto se chovají jako izolant, a navíc v přímém kontaktu s LED mění svoje vlastnosti. Je vhodné proto použít pouze bez-čočková řešení a usměrňovat nebo odrážet světlo dále od světelných diod.

- svítidlo musí být řešeno nepřímým nebo polopřímým vyzařováním, *tj. s primárním nebo sekundárním odrazem od reflektoru a musí být zajištěn úhel clonění (úhel od vodorovné osy, který zajišťuje, že se uživatel nepodívá přímo do světelného zdroje) minimálně 10°. Nesmí být viditelný žádná LED dioda, a to ani po průchodu optickou čočkou z důvodu omezení oslnění. Například řidiči tak nehrozí, že by se díval přímo do diod více svítidel, ale jen jednoho.*
- volitelně může být dodáno s integrovanou přepěťovou ochranou kvůli odolnosti vůči proudovým a napěťovým rázům alespoň 10kV a 5kA – *sníží se tak nápor na vnitřní elektronickou část a při přímém úderu blesku bude spáleno jen 1-5 svítidel, nikoliv 10 a více*
- teplota okolí v provozu musí být pro svítidlo umožněna v rozmezí alespoň -30 a + 35°C - *vychází z podnebného pásu a historicky měřených teplot v ČR.*
- svítidlo musí být dostupné v třídě ochrany I i II – *aby bylo možné instalovat svítidla do každé situace a poté bylo možné udělat platnou revizi*
- svítidlo musí splňovat normy CE, ENEC, a dále 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2011/65/EC, 2009/125/EC, 1194/2012/EU, ČSN EN 60598, ČSN EN 62471, ČSN EN 55015, ČSN EN 61000, ČSN EN 62493 i ČSN EN 61547 – *některé z těchto norem jsou povinné, jiné vznikly za účelem ekologizace, snížení zbytečného energetického plýtvání, rozložitelnosti, absence nebezpečných prvků a podobně. Vše má přímý či nepřímý pozitivní vliv i na samotnou obec.*
- Měrný výkon svítidla musí být alespoň 100lm/W (3000K) nebo 110lm/W (4000K) a musí být doložen test report, který dokládá teplotní zkoušku použitých čipů pro různé teploty a proudy, životnosti a účinnosti. – *někteří výrobci pouští nadměrné proudy do čipů a získávají tak nadměrné účinnosti a výkony na úkor teplot a tím i životnosti.*
- index podání barev CRI neboli Ra musí být alespoň 70

  – venku pro běžný provoz bohatě dostačuje. Oproti sodíkovým výbojkám s Ra20 jsou již poměrně dobře rozpoznatelné barvy a hodnoty nad Ra80 negativně ovlivňují účinnost diod. Kvalita ubírá kvantitu světla. Osvědčila se všemi výrobci hodnota 70.
- předpokládaná poruchovost za dobu života musí být maximálně 15 % (uvedeno od každého solidního výrobce) – a když Vám bude někdo tvrdit, že se svítidlo nikdy neporouchá a na konci života, například po 100.000 hodinách přestanou všechna svítidla fungovat naráz ... nevěřte mu. K určité poruchovosti dojde vždy a to postupně.

15% poruchovost je limitní hodnota všech zodpovědně zpracovaných kvalitních svítidel od předních výrobců.

- Střední doba života svítidla musí být alespoň 100.000 hodin - *střední doba života uvádí, za jak dlouhou dobu bude fungovat 50% a více svítidel. 100.000 hodin odpovídá při svícení 4.000 hodin / rok 25 rokům.*
- svítidlo musí být dostupné v barvách dle celé stupnice RAL (RXXXX) - *RAL je stupnice barev dle vzorkovníku. Standardně používané barvy jsou jednotlivé odstíny šedé, které na sobě nenechají vidět nečistoty a zároveň nadměrně nepohlcují infračervené světlo, které by svítidlo přehřívalo. R9007, R7035, R7016 a podobně. To jsou běžné barvy, které nejsou drahé. Někdy ale obce mají jasnou barevnost sloupů i svítidel již zavedenou a mají zájem, aby byly tyto barvy zachovány. Proto je možné za nulové, menší nebo vyšší příplatky tyto odlišné barvy požadovat a u renomovaných výrobců toto není žádný problém.*
- svítidlo musí mít množství světla vyzařující do horního poloprostoru při 0° náklonu ULOR = 0 % - *celý svět se nyní snaží zabránit tvorbě tzv. světelného znečištění neboli světelného smogu, který je typický pro převážně oranžové záře nad městy. K tomu navíc, pokud se svítí tam kam má, neplýtvá se zbytečně elektrickou energií. Navíc mají záře nad městy a obcemi přímý vliv na život ptactva a jejich orientaci, a navíc znemožňují pozorování noční oblohy a občanům díky svícení do oken, zvláště pak u LED osvětlení znemožňují kvalitně spát.*
- svítidlo musí být dostupné s technologií CLO (constant lumen output = stálý světelný tok) - postupného automatického navyšování výkonu po dobu životnosti svítidla, s autonomním nočním stmíváním dle vyžádaného nastavení, s nastavením automatického stmívání při překročení teploty svítidla určitou mez a rovněž také v provedení DALI, 1-10V i fixní bez těchto možností – *tyto všechny funkce velice efektivně zvyšují využití vynaložené energie na osvětlení a zároveň prodlužují životnost světelných diod. Zároveň tyto funkce, možnosti a vlastnosti umožňují spolupracovat s chystanými systémy „chytrých měst a obcí“.*
- svítidlo nesmí mít nikde žádné ostré úhly a nesmí mít žebrování, kde by se mohli usadit jakékoliv nečistoty. – *(z důvodu bez-údržbovosti a dosažení životnosti).* Zároveň není možné použít aktivní chlazení – *aktivní chlazení bývá aplikováno pomocí „větráků“ s točícím ústrojím, které je v krátké době nefunkční a kromě energie na toto chlazení*

vynaložené se toto řešení po skončení životnosti větráku stává ještě mnohem horším, než kdyby tohoto vůbec nebylo užito.

- Svítidlo musí být dostupné alespoň ve 2 běžných variantách teploty chromatičnosti – *světové organizace dlouho bádaly, aby zjistily a zavedly pravidlo použití 4.000K (+/-500K) pro spíše motorové komunikace a 3.000K (+/-500K) pro obytné zóny. Má to hned několik důvodů.*

Především ale:

Svítidlo musí splňovat a musí být doloženo splnění požadovaných technických parametrů soustavy VO plným výpočtem v programech DiaLux, ReLux nebo podobných s uvedením všech geometrických, světelných (odraznosti, lumeny, teplota chromatičnosti a podobně), udržovacích a dalších parametrů (například měřící rastr a podobně), které ovlivňují výpočet a výslednou osvětlenost dle specifikace v příloze č. 1

Hladina nového osvětlení na komunikacích musí splnit požadavky současných příslušných norem a nařízení, pokud není v příloze uvedeno jinak z důvodu nemožnosti splnění těchto norem. Tento předpoklad je nutno doložit výpočtem osvětlení s parametry.

3.2.3.Činnosti a další materiály

Jednotlivé postupy, zajištění bezpečnosti práce a dodržení souladu se všemi požadovanými normami, zákony a nařízeními musejí být řešeny individuálně. Odpovědnost za tyto činnosti musí být řešeny za pomoci odpovědného projektanta v přípravné i realizační fázi a stejně tak i za pomoci osoby pověřené jako technický dozor investora.

Realizace musí být ověřena na komunikacích s třídami M za pomoci jasové analýzy jasovou kamerou a na komunikacích P a C za pomoci měření luxmetrem odpovědným světelným technikem.

K měření osvětlenosti jasové (M třídy) je možné zadávat pouze u osob kvalifikovaných jako metrolog 2. třídy a vyšší. V opačném případě se jedná o neoprávněné a neplatné měření.

4. VÝSTUPY

Předávaným obsahem pasportu je:

- 3x výtisk technické zprávy včetně příloh č. 1, č. 2 a č. 3
- 2x CD s daty (technická zpráva ve formátu PDF, data o prvcích VO ve formátu shp, data o prvcích VO ve formátu shp k importu do obecního GIS, grafický výstup s rozmístěním prvků VO ve formátu PDF, grafický výstup s rozdělením prvků VO do okruhů ve formátu PDF, grafický výstup se zatříděním osvětlovaných prostorů, fotodokumentace)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozmístěním prvků VO (výkres č.1)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozdělením prvků VO do okruhů (výkres č.2)
- 3x výtisk grafického výstupu se zatříděním osvětlovaných prostorů (výkres č.3)

Příloha č. 1

SEZNAM ROZVADĚČŮ

RVO	ulice	X	Y	počet vývodů	hlavní jištění	poddružné jištění	číslo elektroměru	proud I1	proud I2	proud I3	proud I4	proud I5	proud I6	konstrukce	stav	zapínání
A	Cotkytle	-580988,88	-1079658,07	1	Zaplombováno	6x pojistka 25A	3205753	6,92	9,78	2,86				Na sloupu	Dobrý	Světelné čidlo
B	Cotkytle	-582618,76	-1079637,62	2	3xB16	6x Pojistka 10 A	1770383528	1,67	2,12	4,25	4,09	1,69	1,8	Pilíř	Dobrý	Světelné čidlo
C	Janoušov	-580587,46	-1081737,96	1	B25	1xB20	1020665331	8,57						Na sloupu	Dobrý	Světelné čidlo
D	Mezilesí	-584319,44	-1079575,23	1	3xB10	6x pojistka 10 A	48849672	0,42	0,82	0,78	0,44			Zeď	Dobrý	Světelné čidlo

Příloha č. 2

SEZNAM SVĚTELNÝCH MÍST

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR									OSVĚTLENÍ											
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A01	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1	DZ		černý asfalt	10,3	3,8							A01-L1	8,80	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A02	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	2	DZ		černý asfalt	5,3	1,5	1,2				70	48	A02-L1	8,10	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A02	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	2	DZ											A02-L2	8,00	30		1		A		Reflektor	Neznámy	100	Metal halogen
A03	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1	DZ		černý asfalt	5,1	0,8					48	65	A03-L1	8,10	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A04	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,8	1,6					65		A04-L1	4,80	bez výložníku		1		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A05	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,5	1,2							A05-L1	5,00	bez výložníku		1		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A06	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			nezpevněný									A06-L1	3,20	bez výložníku		2		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A07	kovový	sadový	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	2,5	1,6					58		A07-L1	3,20	bez výložníku		1		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A08	kovový	sadový	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	2,4	2,8						58	A08-L1	3,50	bez výložníku		1		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A09	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	5,8	1,7					57	70	A09-L1	8,30	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A10	kovový	silniční	zemní	plechový	starší	1			černý asfalt	5,2	1,3					65	57	A10-L1	8,40	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A11	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,0	1,7					93	65	A11-L1	8,10	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A12	kovový	silniční	zemní	plechový	starší	1			černý asfalt	5,5	3,2					67	93	A12-L1	8,60	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A13	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	6,0	1,5					83	67	A13-L1	8,60	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A14	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1	cedule		černý asfalt	2,8	1,6					72		A14-L1	8,20	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A15	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			popraskaný asfalt	3,0	1,3							A15-L1	5,00	bez výložníku		3		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A16	kovový	sadový	zemní	litinový	se závadou	1			černý asfalt	4,0	1,3					93		A16-L1	5,30	bez výložníku		2		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A17	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			popraskaný asfalt	2,6	1,4					93		A17-L1	5,30	30		1		A		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
A18	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	5,0	2,8					72	89	A18-L1	8,70	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A19	kovový	silniční	zemní	plechový	starší	1			černý asfalt	5,0	0,9					89	61	A19-L1	8,50	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A20	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1	DZ		černý asfalt	5,2	1,1					61	55	A20-L1	8,30	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A21	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	2			štěrk	3,0	3,0							A21-L1	5,20	50	15	2		A		Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť
A21	kovový	silniční	zemní	plechový	nový	2			černý asfalt	5,0	5,3					55	68	A21-L2	8,60	200		2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A22	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1	DZ		černý asfalt	4,6	1,3					68	84	A22-L1	8,20	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A23	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,5	1,4					84		A23-L1	3,30	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A24	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	2,2	1,5							A24-L1	4,60	bez výložníku		2		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A25	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			nezpevněný	2,7	1,4					71		A25-L1	3,70	bez výložníku		2		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A26	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	2,6	1,2					71		A26-L1	4,90	bez výložníku		1		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR									OSVĚTLENÍ											
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
A27	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	21,7	1,3							B47-L1	6,90	30		1		A		Reflektor	Neznámy	100	Metal halogen
A28	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,3	1,3					50		A28-L1	8,20	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A29	kovový	silniční	zemní	plechový	nový	1			černý asfalt	4,3	1,4					66	50	A29-L1	8,10	200	15	1		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A30	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,3	1,6					55	66	A30-L1	8,10	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A31	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,6	1,4					37	55	A31-L1	8,70	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A32	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,3	1,9						37	A32-L1	5,50	bez výložníku		1		A		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
A33	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	1,1	5,8					82	57	A33-L1	7,80	150	15	3		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A34	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,7	1,5					57	70	A34-L1	9,10	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A35	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	2			černý asfalt									A35-L1	8,30	30		1		A		Reflektor	Neznámy	100	Metal halogen
A35	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	2			černý asfalt	4,8	1,1					70		A35-L2	8,30	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A36	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	5,3	1,6					73	82	A36-L1	8,30	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A37	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	1,8	0,5							A37-L1	6,20	30		1		A		BRP101	Philips	30	LED
A38	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	2,1	0,4							A38-L1	6,10	30		1		A		BRP101	Philips	30	LED
A39	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	1,9	0,9							A39-L1	6,20	30		1		A		BRP101	Philips	30	LED
A40	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	2,0	0,6							A40-L1	5,00	30		1		A		BRP101	Philips	30	LED
A41	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,5	1,3					64	73	A41-L1	8,50	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A42	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,7	1,7					165	64	A42-L1	8,70	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A43	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	5,1	1,1					165		A43-L1	7,80	100	15	3		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A44	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,0	2,3					77	165	A44-L1	8,40	200	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A45	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,8	1,3					90	77	A45-L1	8,60	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A46	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	4,6	1,0					170	90	A46-L1	8,70	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A47	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	6,2	1,3					72	170	A47-L1	8,50	150	15	3		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A48	kovový	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,8	1,4					112	72	A48-L1	8,70	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
A49	kovový	silniční	zemní	litinový	nový	1			černý asfalt	5,3	1,5						112	A49-L1	8,50	150	15	2		A		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B01	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	3,4	3,1					102	102	B01-L1	10,60	200	15	1		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B02	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,4	2,6					111	102	B02-L1	10,30	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B03	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,0	1,1					118	111	B03-L1	10,50	200	15	1		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B04	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,2	2,0					84	118	B04-L1	10,10	200		1		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B05	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,0	3,6					96	84	B05-L1	9,80	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B06	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	4,0	3,7					109	96	B06-L1	10,20	200		2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR									OSVĚTLENÍ										
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
B07	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	3,2	1,6						158	B07-L1	11,00	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B08	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,7	1,1					158		B08-L1	4,80	bez výložníku		1		B		Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík
B09	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	3,7	1,9					86	109	B09-L1	10,00	200		1		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B10	betonový úzký	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	4,2	2,0					82	86	B10-L1	10,50	200		2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B11	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,6	1,9					92	82	B11-L1	6,70	30	15	1		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B12	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			popraskaný asfalt	9,5	0,6					34	92	B12-L1	6,90	30		1		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B13	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	0,5	9,2	0,5				34	123	B13-L1	7,50	30		1		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B14	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			nezpevněný	2,0	2,0					123		B14-L1	7,10	30	15	1		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B15	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	3,4	2,6					102		B15-L1	10,30	200	15	1		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B16	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	3,9	2,8					57	81	B16-L1	10,20	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B17	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	4,4	2,8					81	184	B17-L1	10,00	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B18	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	DZ		černý asfalt	3,3	3,4							B18-L1	10,60	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B19	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	3,1	2,5					184	109	B19-L1	10,50	200	15	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B20	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	3,2	1,7					109	63	B20-L1	10,30	200	15	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B21	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	3,7	2,2					63	130	B21-L1	10,10	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
B22	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,5	2,1					130	115	B22-L1	10,30	200	15	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B23	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,3	1,3					115	71	B23-L1	10,00	200	15	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B24	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,0	1,5					71	44	B24-L1	10,50	200	15	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B25	betonový klasik	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	5,0	1,5					44	69	B25-L1	10,20	200	15	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B26	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,6	1,8					69	74	B26-L1	10,50	200	15	2		B		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR									OSVĚTLENÍ											
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	šířka zeleného pásu u svítidla [m]	šířka zeleného pásu na druhé straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje
B27	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	5,2	2,1					74	191	B27-L1	10,20	200	15	2		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
B28	betonový úzký	silniční	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,0	1,8					191		B28-L1	10,50	200	15	4		B		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C01	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	3,5	1,2					123	167	C01-L1	8,00	50	75	2		C		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
C02	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,0	3,1					123	85	C02-L1	8,30	30		5		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C03	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,2	2,1					160	85	C03-L1	7,30	30		5		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C04	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	4,4	2,5						160	C04-L1	8,50	30		5		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C05	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,6	2,0					167	198	C05-L1	8,00	30		2		C		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
C06	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			popraskaný asfalt	3,2	3,3					198	242	C06-L1	8,80	30		5		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C07	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			popraskaný asfalt	3,2	2,3					242	163	C07-L1	7,80	30		3		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C08	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	4,1	1,1					163	160	C08-L1	7,80	30		4		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C09	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			popraskaný asfalt	3,7	1,0					160	387	C09-L1	7,40	30		3		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C10	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			štěrk	2,4	1,1						36	C10-L1	6,60	30		2		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C11	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			štěrk	2,4	2,0					36		C11-L1	8,00	30		2		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
C12	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	4,4	8,5					387		C12-L1	6,30	30		3		C		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D01	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	zanedbaný	1			světlý asfalt	3,5	1,0					143	166	D01-L1	10,50	250	15	3		D		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík
D02	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	zanedbaný	1			světlý asfalt	4,1	0,9					166		D02-L1	10,50	200	15	2		D		Dingo	Vyrtych	70	Sodík
D03	kovový	silniční	zemní	bezpaticový	nový	2			černý asfalt	10,4	2,8					143	54	D03-L1	5,50	100		1		D		NV	Modus	70	Sodík
D03	kovový	silniční	zemní	bezpaticový	nový	2			černý asfalt	7,8	1,7							D03-L2	5,50	100		1		D		NV	Modus	70	Sodík
D04	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	zanedbaný	1			černý asfalt	3,3	6,9					54		D04-L1	10,50	250	15	3		D		Ramínko	Elektrosvit	70	Sodík

Příloha č. 3

SOUŘADNICE A FOTODOKUMENTACE SM

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
A01	A01-L1	-581018,35	-1079681,71	524_1.jpg	524_2.jpg
A02	A02-L1	-581035,57	-1079726,48	556_1.jpg	556_2.jpg
A02	A02-L2	-581035,57	-1079726,48		556_2.jpg
A03	A03-L1	-581028,79	-1079774,23	557_1.jpg	557_2.jpg
A04	A04-L1	-581018,14	-1079837,16	558_1.jpg	558_2.jpg
A05	A05-L1	-581032,10	-1079881,23	559_1.jpg	559_2.jpg
A06	A06-L1	-580967,00	-1079883,81	546_1.jpg	546_2.jpg
A07	A07-L1	-580936,68	-1079715,45	525_1.jpg	525_2.jpg
A08	A08-L1	-580879,13	-1079718,73	526_1.jpg	526_2.jpg
A09	A09-L1	-581007,08	-1079718,85	527_1.jpg	527_2.jpg
A10	A10-L1	-580999,35	-1079774,01	547_1.jpg	547_2.jpg
A11	A11-L1	-580952,64	-1079818,99	545_1.jpg	545_2.jpg
A12	A12-L1	-580880,80	-1079878,25	544_1.jpg	544_2.jpg
A13	A13-L1	-580861,46	-1079923,80	543_1.jpg	543_2.jpg
A14	A14-L1	-580792,12	-1079921,49	541_1.jpg	541_2.jpg
A15	A15-L1	-580749,99	-1079930,78	542_1.jpg	542_2.jpg
A16	A16-L1	-580941,48	-1079790,15	528_1.jpg	528_2.jpg
A17	A17-L1	-580864,91	-1079840,47	529_1.jpg	529_2.jpg
A18	A18-L1	-580818,49	-1079865,94	530_1.jpg	530_2.jpg
A19	A19-L1	-580747,30	-1079852,04	531_1.jpg	531_2.jpg
A20	A20-L1	-580709,35	-1079893,33	532_1.jpg	532_2.jpg
A21	A21-L1	-580674,58	-1079929,91	534_1.jpg	534_2.jpg
A21	A21-L2	-580674,58	-1079929,91	533_1.jpg	533_2.jpg
A22	A22-L1	-580627,44	-1079975,47	536_1.jpg	536_2.jpg
A23	A23-L1	-580568,69	-1080030,34	538_1.jpg	538_2.jpg
A24	A24-L1	-580549,78	-1079995,53	535_1.jpg	535_2.jpg
A25	A25-L1	-580551,75	-1079961,99	539_1.jpg	539_2.jpg
A26	A26-L1	-580487,77	-1079931,72	540_1.jpg	540_2.jpg
A27	B47-L1	-581026,18	-1079646,04	548_1.jpg	548_2.jpg
A28	A28-L1	-581070,06	-1079621,29	523_1.jpg	523_2.jpg
A29	A29-L1	-581099,54	-1079581,39	522_1.jpg	522_2.jpg
A30	A30-L1	-581136,67	-1079527,26	521_1.jpg	521_2.jpg
A31	A31-L1	-581164,92	-1079479,69	519_1.jpg	519_2.jpg
A32	A32-L1	-581166,78	-1079442,37	518_1.jpg	518_2.jpg
A33	A33-L1	-581136,42	-1079596,24	562_1.jpg	562_2.jpg
A34	A34-L1	-581105,20	-1079643,07	561_1.jpg	561_2.jpg
A35	A35-L1	-581068,32	-1079701,15		560_3.jpg
A35	A35-L2	-581068,32	-1079701,15	560_1.jpg	560_2.jpg
A36	A36-L1	-581196,45	-1079601,38	563_1.jpg	563_2.jpg
A37	A37-L1	-581226,50	-1079602,56	2159_1.jpg	2159_2.jpg
A38	A38-L1	-581254,82	-1079588,04	2160_1.jpg	2160_2.jpg
A39	A39-L1	-581280,60	-1079571,62	2161_1.jpg	2161_2.jpg

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
A40	A40-L1	-581303,85	-1079559,83	2162_1.jpg	2162_2.jpg
A41	A41-L1	-581232,52	-1079544,28	564_1.jpg	564_2.jpg
A42	A42-L1	-581289,29	-1079517,81	565_1.jpg	565_2.jpg
A43	A43-L1	-581323,13	-1079468,72	566_1.jpg	566_2.jpg
A44	A44-L1	-581335,44	-1079536,44	567_1.jpg	567_2.jpg
A45	A45-L1	-581386,47	-1079481,88	568_1.jpg	568_2.jpg
A46	A46-L1	-581469,33	-1079448,57	569_1.jpg	569_2.jpg
A47	A47-L1	-581499,45	-1079480,71	570_1.jpg	570_2.jpg
A48	A48-L1	-581562,53	-1079447,04	571_1.jpg	571_2.jpg
A49	A49-L1	-581667,20	-1079411,84	572_1.jpg	572_2.jpg
B01	B01-L1	-582694,19	-1079656,48	502_1.jpg	502_2.jpg
B02	B02-L1	-582778,64	-1079712,89	503_1.jpg	503_2.jpg
B03	B03-L1	-582858,25	-1079790,89	504_1.jpg	504_2.jpg
B04	B04-L1	-582923,36	-1079887,10	505_1.jpg	505_2.jpg
B05	B05-L1	-583005,37	-1079896,39		506_2.jpg
B06	B06-L1	-583098,58	-1079883,04	507_1.jpg	507_2.jpg
B07	B07-L1	-583127,94	-1079831,58	515_1.jpg	515_2.jpg
B08	B08-L1	-583139,89	-1079674,06	517_1.jpg	517_2.jpg
B09	B09-L1	-583158,08	-1079968,18	508_1.jpg	508_2.jpg
B10	B10-L1	-583182,99	-1080048,63	509_1.jpg	509_2.jpg
B11	B11-L1	-583245,72	-1080093,77	510_1.jpg	510_2.jpg
B12	B12-L1	-583330,87	-1080127,58	511_1.jpg	511_2.jpg
B13	B13-L1	-583338,37	-1080160,34	513_1.jpg	513_2.jpg
B14	B14-L1	-583355,55	-1080272,67	514_1.jpg	514_2.jpg
B15	B15-L1	-582599,14	-1079619,20	501_1.jpg	501_2.jpg
B16	B16-L1	-582542,20	-1079611,81	500_1.jpg	500_2.jpg
B17	B17-L1	-582461,54	-1079603,52	499_1.jpg	499_2.jpg
B18	B18-L1	-582357,43	-1079593,22	498_1.jpg	498_2.jpg
B19	B19-L1	-582282,18	-1079591,01	497_1.jpg	497_2.jpg
B20	B20-L1	-582174,84	-1079607,66	496_1.jpg	496_2.jpg
B21	B21-L1	-582111,66	-1079604,29	495_1.jpg	495_2.jpg
B22	B22-L1	-581983,93	-1079577,82	549_1.jpg	549_2.jpg
B23	B23-L1	-581881,45	-1079526,55	550_1.jpg	550_2.jpg
B24	B24-L1	-581825,36	-1079482,33	552_1.jpg	552_2.jpg
B25	B25-L1	-581796,52	-1079448,83	551_1.jpg	551_2.jpg
B26	B26-L1	-581798,61	-1079380,20	553_1.jpg	553_2.jpg
B27	B27-L1	-581832,66	-1079315,42	554_1.jpg	554_2.jpg
B28	B28-L1	-581924,65	-1079148,15	555_1.jpg	555_2.jpg
C01	C01-L1	-580587,04	-1081737,74	582_1.jpg	582_2.jpg
C02	C02-L1	-580667,20	-1081645,23	583_1.jpg	583_2.jpg
C03	C03-L1	-580722,27	-1081580,68	584_1.jpg	584_2.jpg
C04	C04-L1	-580818,48	-1081458,89	585_1.jpg	585_2.jpg

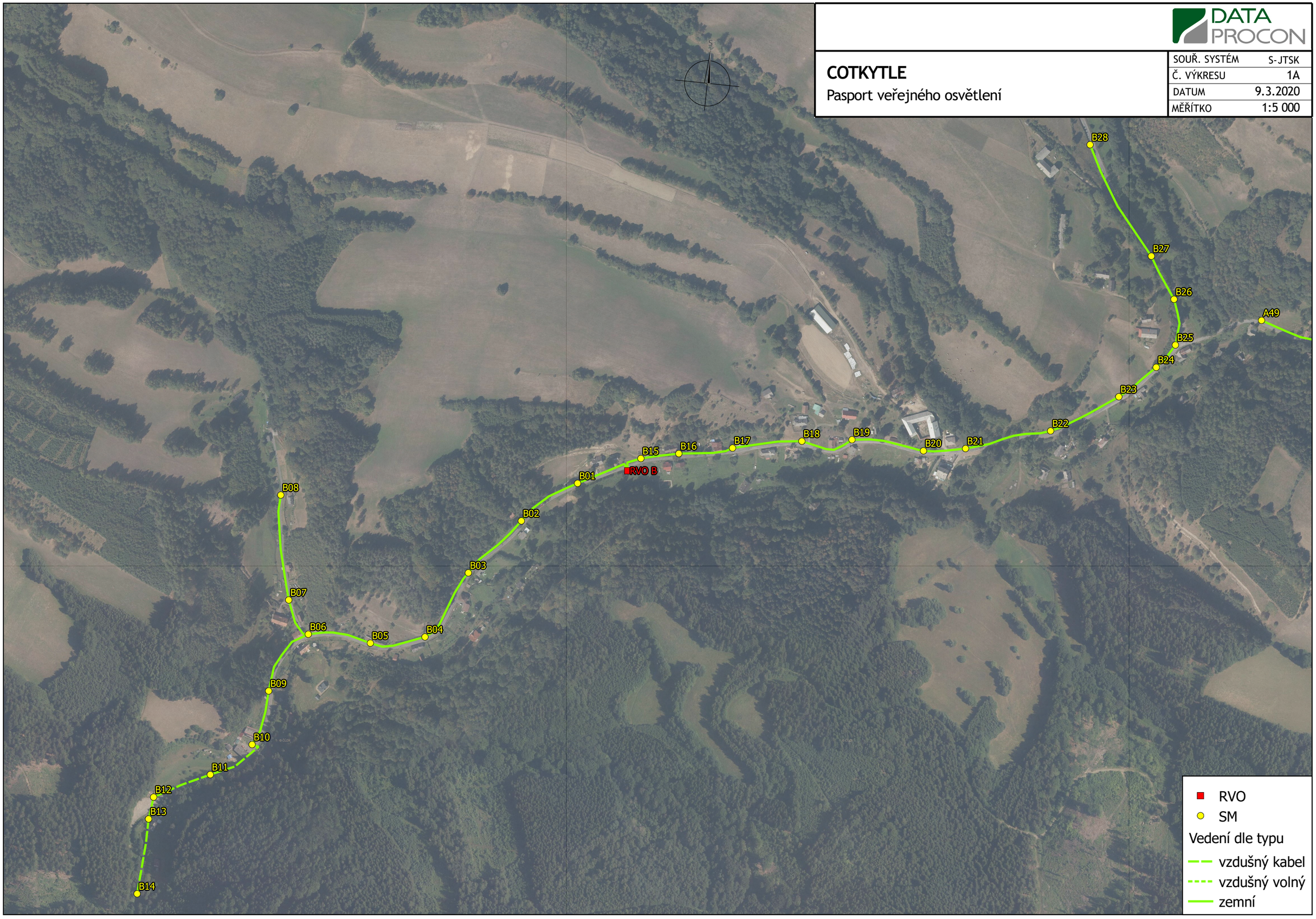
ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
C05	C05-L1	-580500,00	-1081880,14	581_1.jpg	581_2.jpg
C06	C06-L1	-580420,68	-1081969,63	580_1.jpg	580_2.jpg
C07	C07-L1	-580313,50	-1082034,81	579_1.jpg	579_2.jpg
C08	C08-L1	-580201,80	-1082151,70	577_1.jpg	577_2.jpg
C09	C09-L1	-580081,89	-1082258,31	576_1.jpg	576_2.jpg
C10	C10-L1	-579991,47	-1082382,35	574_1.jpg	574_2.jpg
C11	C11-L1	-579953,81	-1082450,74	575_1.jpg	575_2.jpg
C12	C12-L1	-580114,17	-1082583,14	573_1.jpg	573_2.jpg
D01	D01-L1	-584339,03	-1079548,67	490_1.jpg	490_2.jpg
D02	D02-L1	-584451,82	-1079426,30	491_1.jpg	491_2.jpg
D03	D03-L1	-584294,24	-1079677,01	486_1.jpg	486_2.jpg
D03	D03-L2	-584294,24	-1079677,01	488_1.jpg	488_2.jpg
D04	D04-L1	-584298,63	-1079730,75	487_1.jpg	487_2.jpg
D05	D05-L1	-584234,46	-1079754,24	489_1.jpg	489_2.jpg

DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1A
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000



DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení

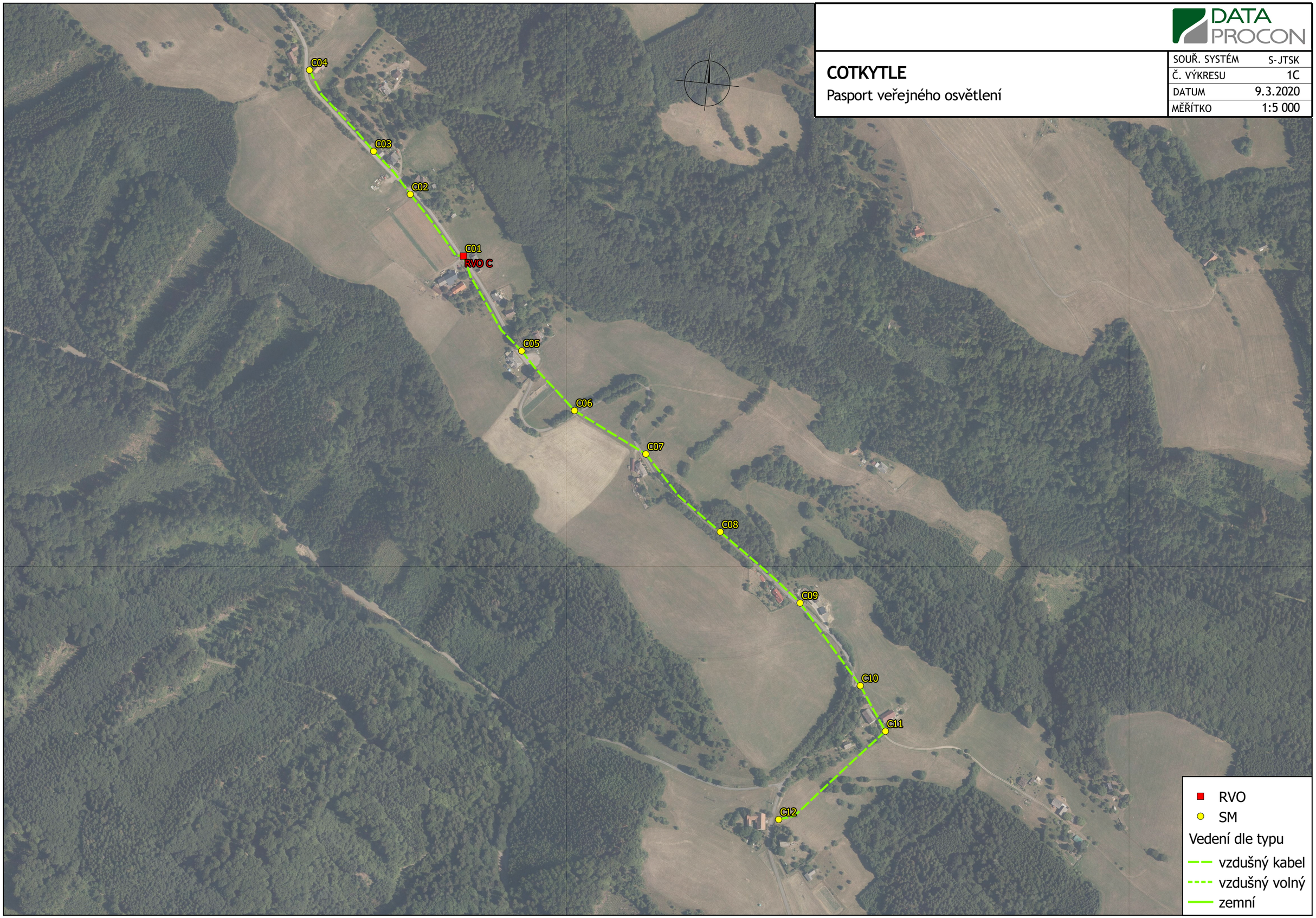
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1B
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1C
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000



DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení

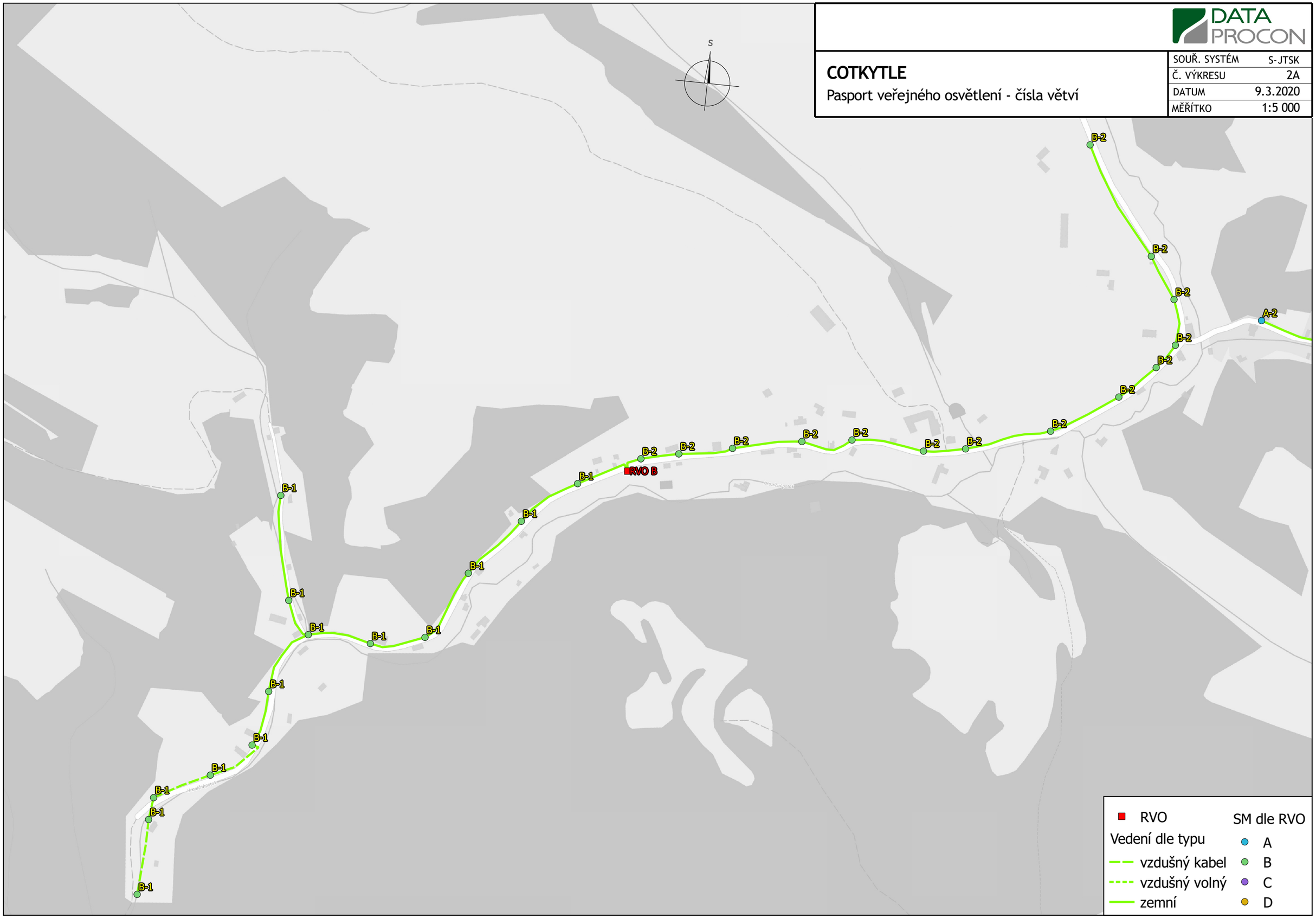
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1D
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2A
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

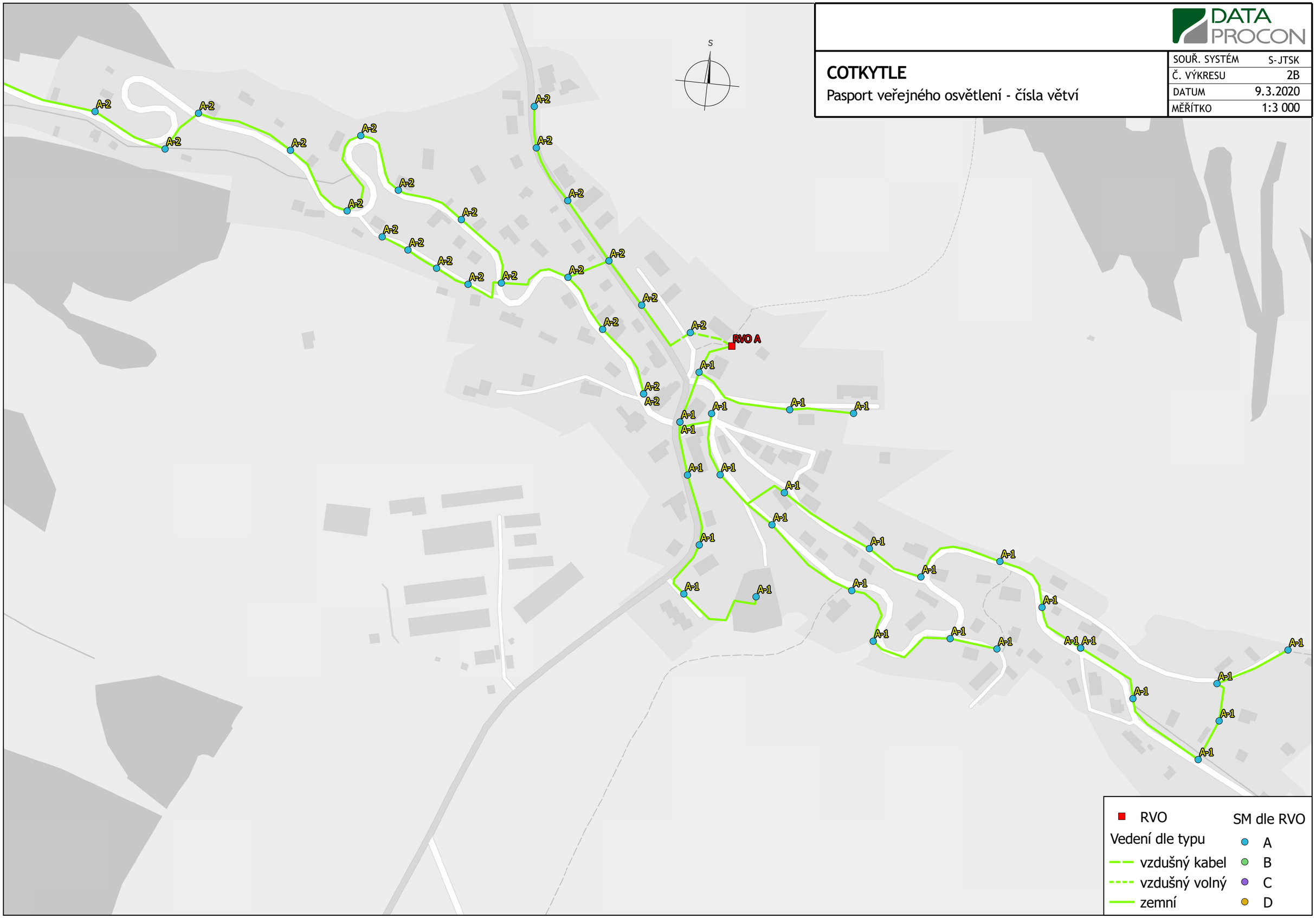


DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2B
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

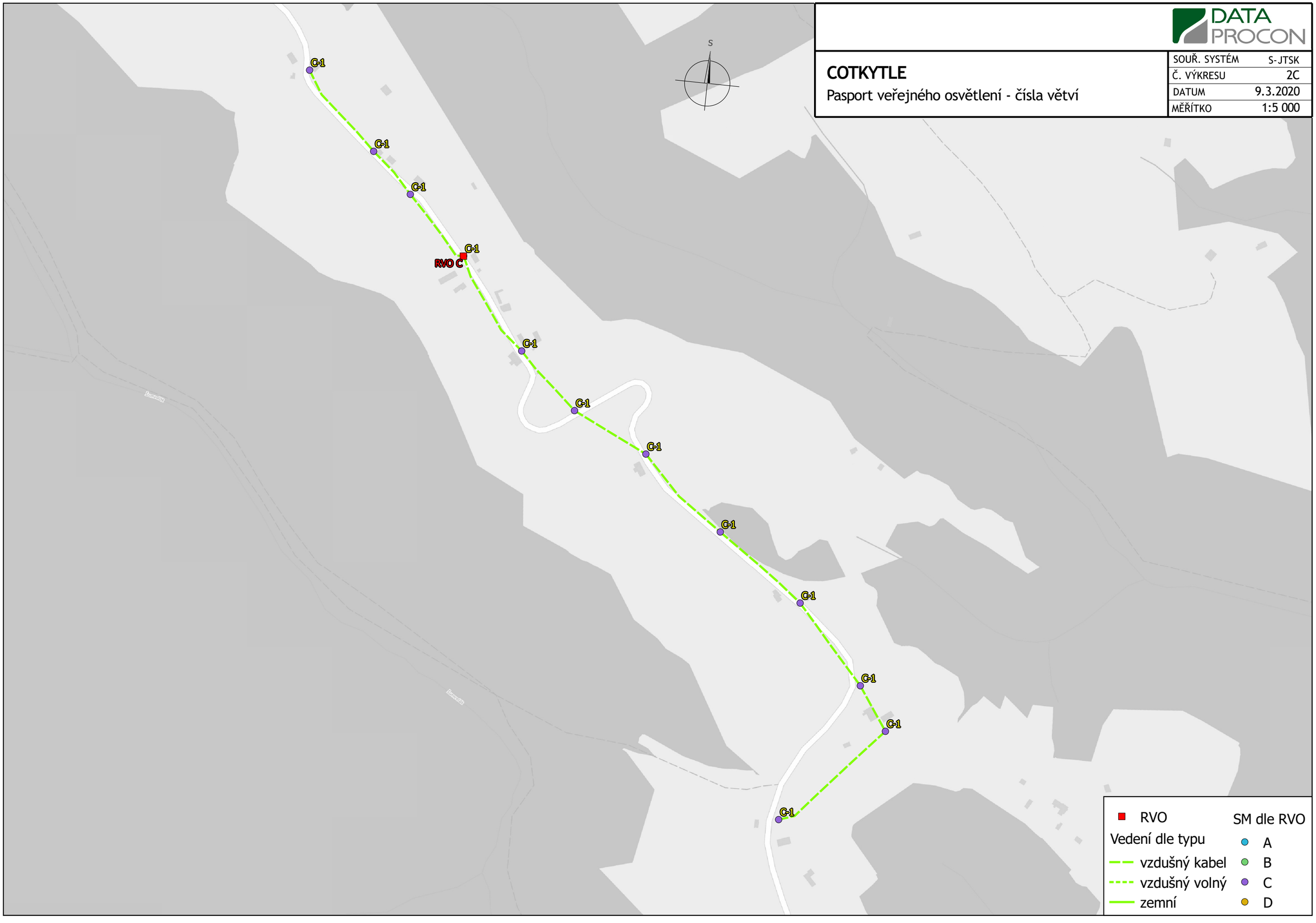


DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2C
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

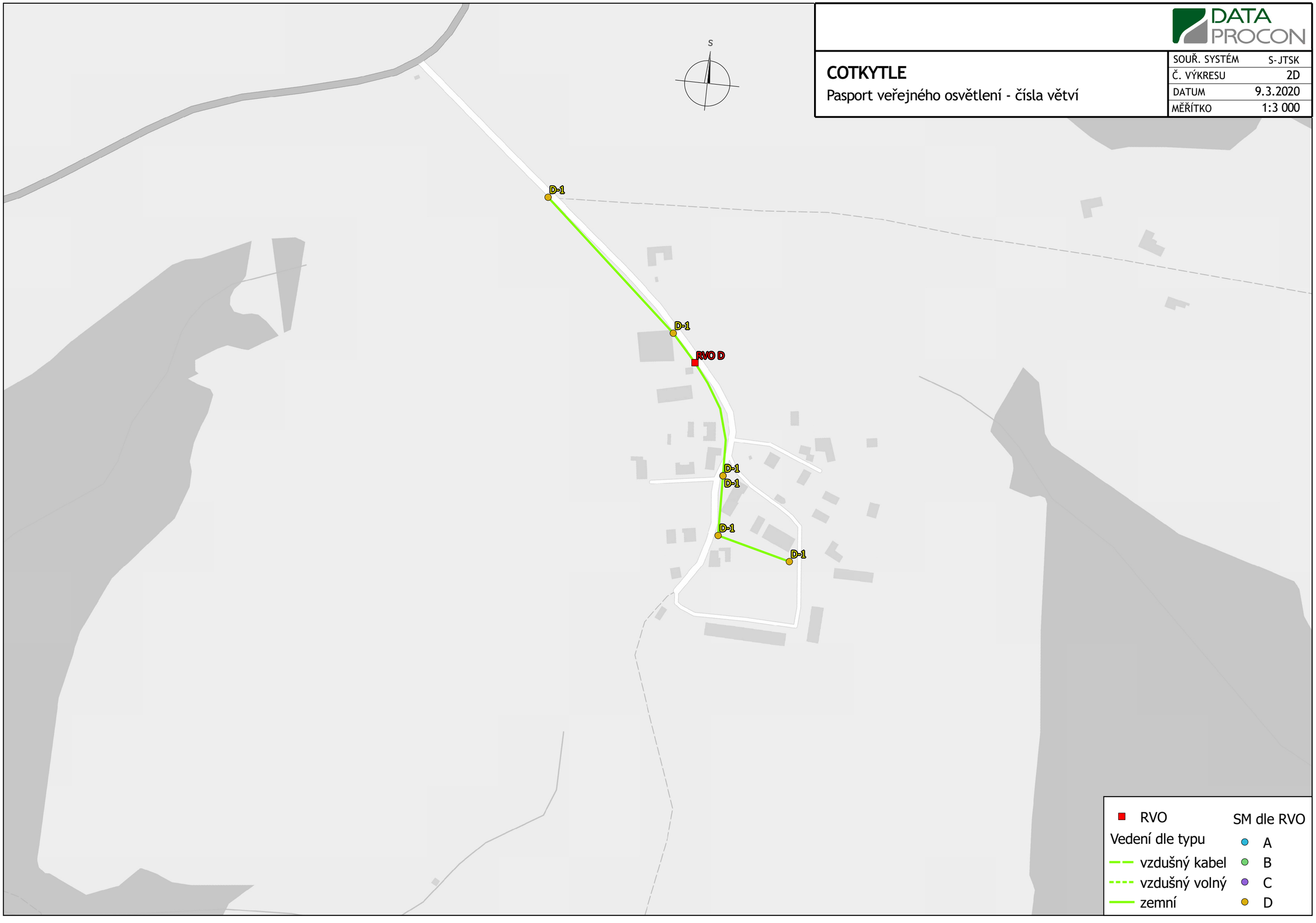


DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2D
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

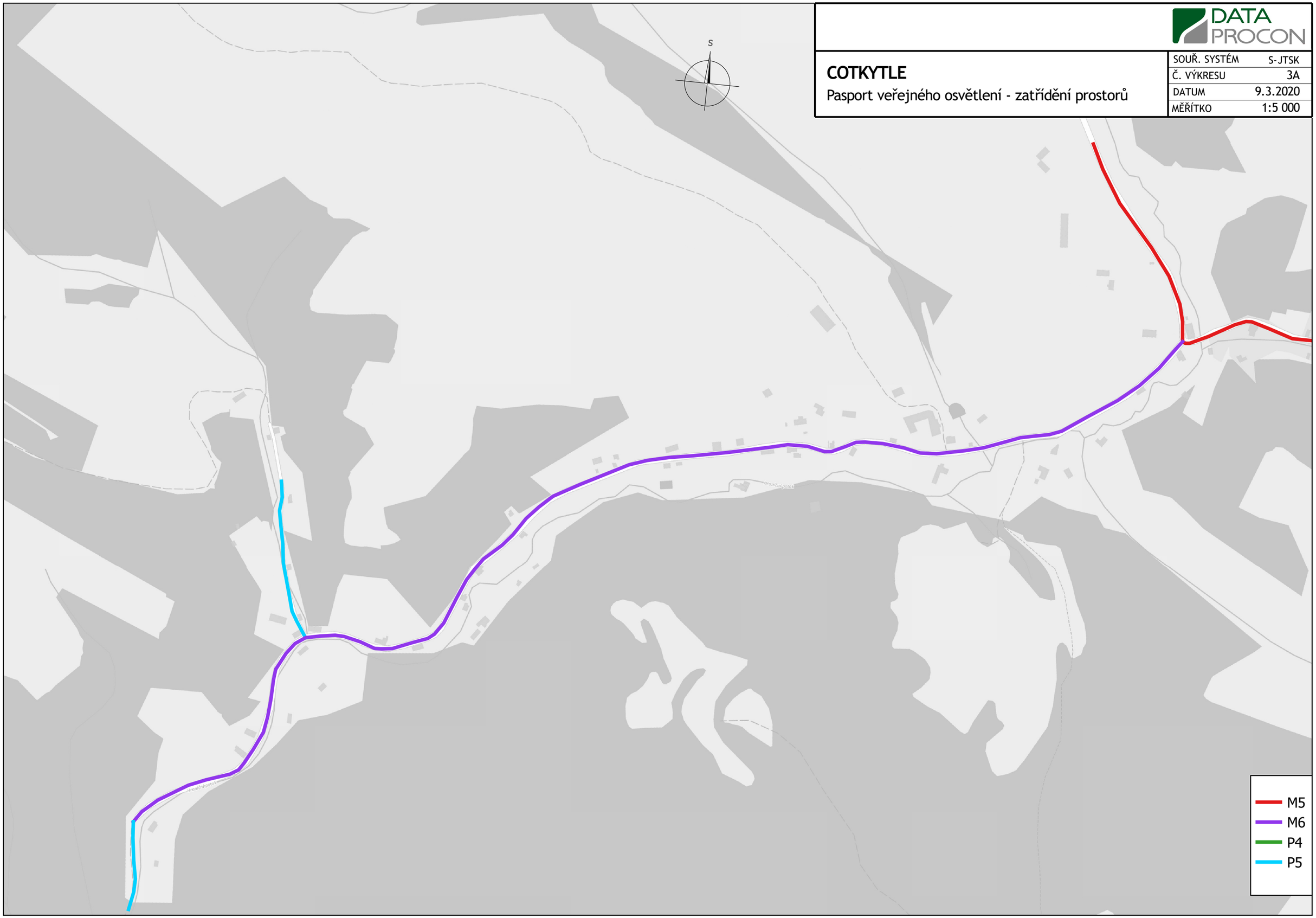


DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3A
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

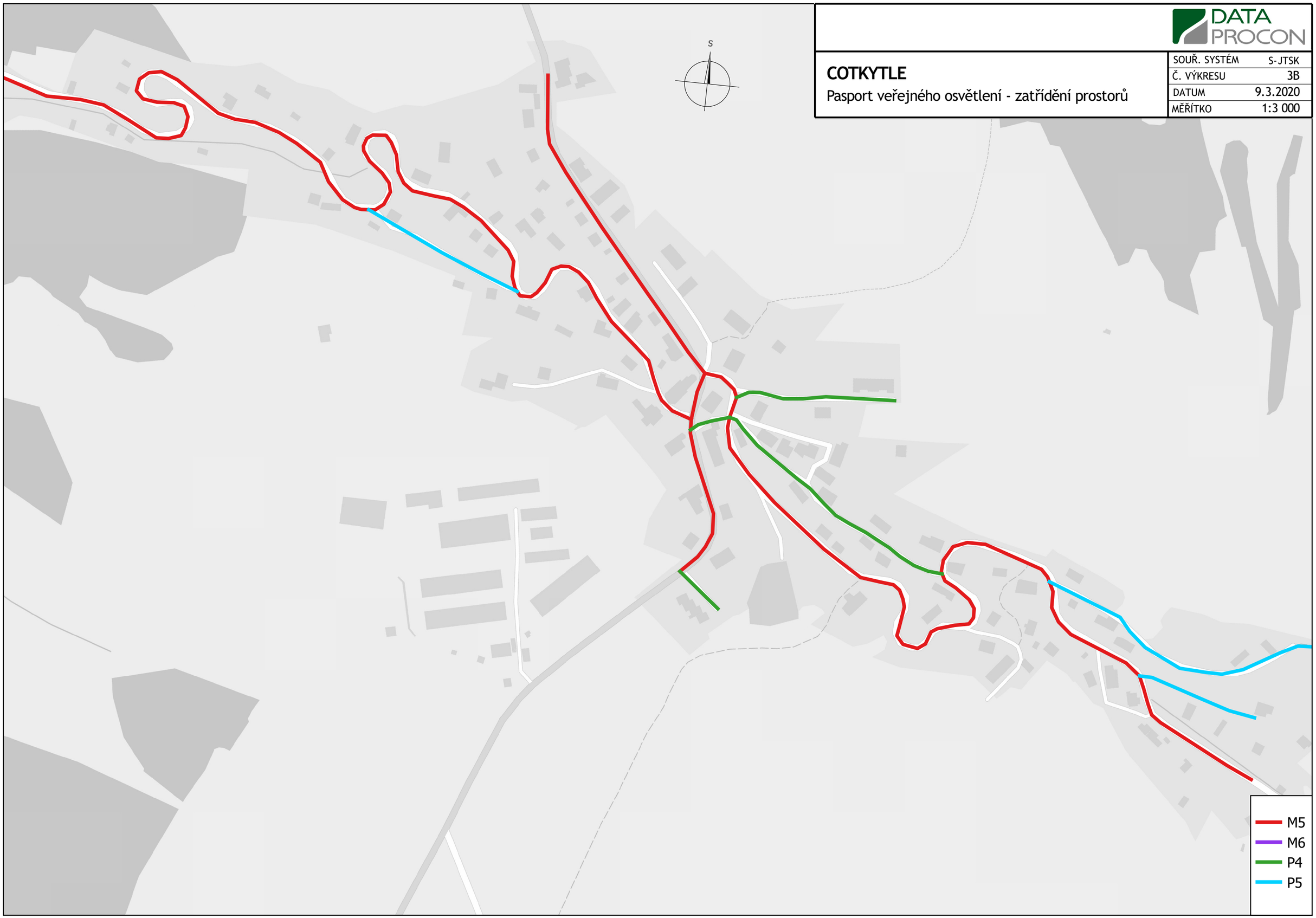


DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3B
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000



DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

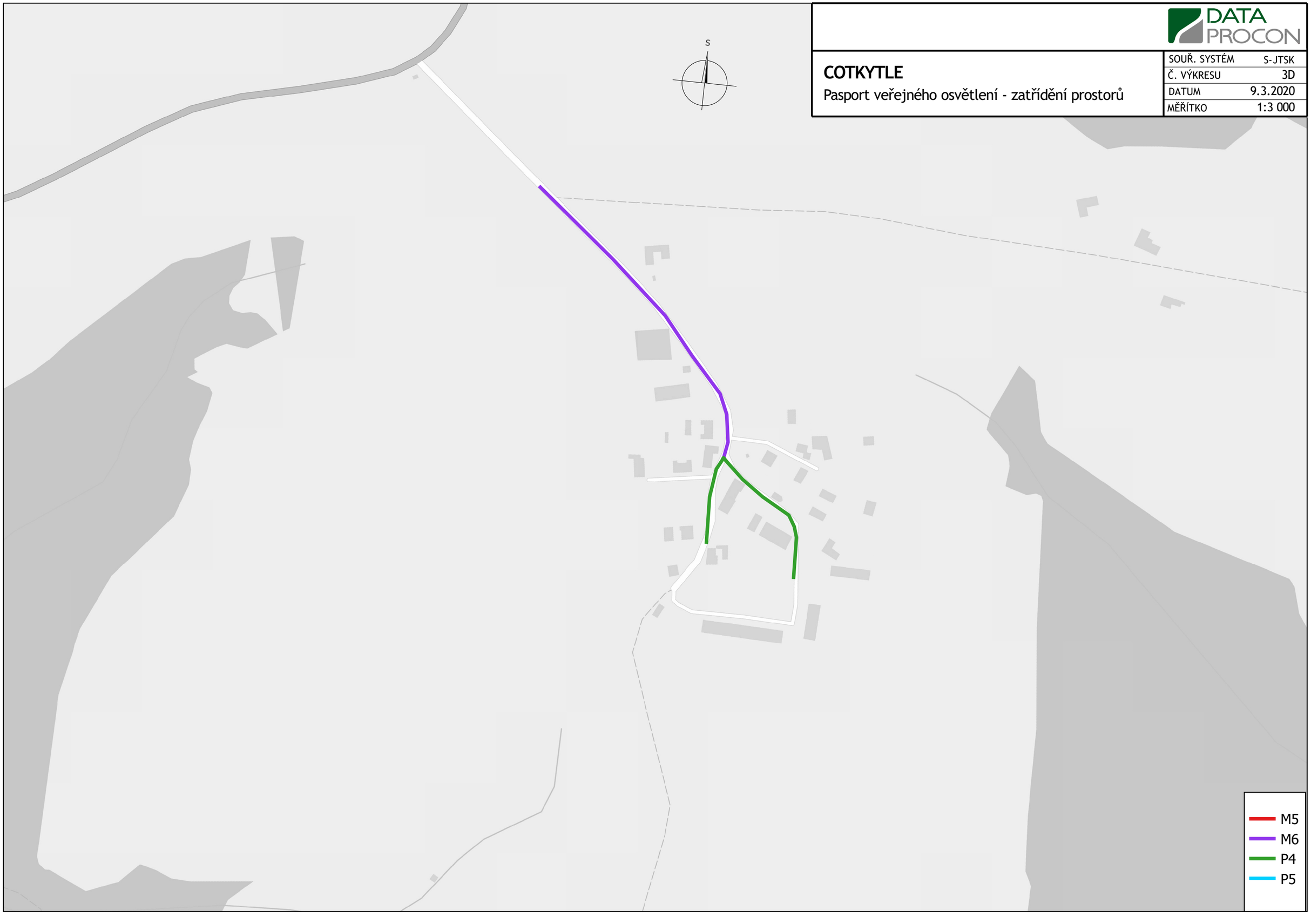
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3C
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

S

M5
M6
P4
P5

DATA PROCON

COTKYTLE

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3D
DATUM	9.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000